



الملكة العربية السعودية
وزارة التربية والتعليم

الإدارة العامة للتربية والتعليم بمنطقة القصيم
مكتب التربية والتعليم بمحافظة البدائع
مدرسة مسلم بن يسار المتوسطة



مطوية غايتنا سلامتك

بمناسبة أسبوع المرور الخليجي التاسع والعشرون الذي يبدأ بتاريخ ٢٨ / ٤ / ١٤٣٤ هـ تحت شعار :



أسبوع المرور الخليجي الموحد ٢٠١٣

غايتنا سلامتك
YOUR SAFETY IS OUR AIM



متوسطة مسلم بن يسار
النشاط الطلابي ١٤٣٣-١٤٣٤

أ. عبد الرحمن سليمان الزغبي

إعداد :

ألوان إشارة المرور:

اللون الأخضر : هو لون موجود بوفرة في الطبيعة حتى صار اللون المُعبر عنها. لذلك يعتبر "لون الحياة" ولأن الحركة من مظاهر الكائنات الحية؛ تم الاتفاق على جعله اللون الذي يسمح بالتحرك والانطلاق في إشارة المرور.

اللون الأصفر : يرتبط دائمًا بالتأزن، والتفكير، والنشاط. وهو لون التواصل والتخلص من التردد ومن التفكير السلبي. وكان ذلك سبب اختيار اللون الأصفر في إشارة المرور؛ ف بذلك يتم اتخاذ القرار والاستعداد للانطلاق، وانتظار اللحظة الحاسمة لتنفيذ

اللون الأحمر : هو لون الخطر والتحذير والرفض. يستخدم دائمًا في أي إرشادات تعني المنع، مثل: "ممنوع الدخول"، "ممنوع الاقتراب" "ممنوع التدخين". لذلك كان اللون المناسب في إشارة المرور للتوقف الفوري.

لا تجعل السرعة سبباً
في نهايتك ونهاية الآخرين

سلامتك :





الاشادات الارشادية :

تستخدم الإشارات الإرشادية بصفة أساسية من أجل إرشاد وتوجيه السائقين وكافة مستخدمي الطرق على طول الشوارع والطرق إلى المدن القرى والشوارع وغيرها من المقاصد العامة والضرورية . وإحاطتهم بالتقاطعات وتحديد المسافات والاتجاهات والأماكن ذات الأهمية الجغرافية والجيولوجية والتاريخية والدينية ومرافق الخدمات على الطرق . وبشكل عام فإن هذه الإرشادات تؤمن مثل هذه المعلومات ، كما تساعد السائقين على طول الطريق بسلك أقصر الطرق للوصول لمقاصدهم.



الإشارات التنظيمية:

تستخدم الإشارات التنظيمية لتعريف السائق وكافة مستخدمي الطريق بالأنظمة المرورية والقيود والمحظيات المختلفة الواجب التقيد بها إثناء القيادة أو استخدام الطريق . وهذه الإشارات توضح أنظمة المرور وقوانينه ويتعارض من يخالفها للمخالفة والعقاب . كما أن هناك عدة أنواع وأصناف الإشارات التنظيمية حسب التالي:

- علامة إشارات السرعة - علامة (أعط الأفضلية) - علامة (قف)
 - مجموعة إشارات الإجمارية - مجموعة إشارات الانتظار - مجموعة إشارات السير ومترورات السير



إشارات وعلامات مناطق العمل المؤقتة :

تستخدم إشارات وعلامات مناطق العمل المؤقتة لنفس الغرض التي تستخدم فيه الإشارات السابقة ذكرها التحذيرية والإرشادية مع اختلاف بسيط بأن إشارات مناطق العمل تحذر وتنظم لوضع طارئ وغير عادي ومؤقت على الطريقة يجع ملائمة من قبل السائقين ومستخدمي الطريق.



10 of 10

يُنصح باتباع إرشادات التحذيرية لتنبيه وتحذير السائقين وكافة مستخدمي الطريق في أخطار أو أوضاع خطيرة قائمة أو محتملة على الطريق أو الشارع أو بجوارهما وذلك حتى لا يفاجأ بالخطر ويؤثر سلباً على تصرفه. وطالع إرشادات التحذيرية بأخذ الحيوان والحيوان من قبل السائق من أجل سلامته وسلامة من معه وكافة مستخدمي الطريق.

تذکرہ انہا ک من ینتظر عودتک سالماً



لا يكاد يمر يوم إلا و تطلعنا الصحف المحلية وغير المحلية بموجات السيارات تحصد الأرواح وتصيب الناس وما يدعو للأسى والأسف أن النسبة الكبرى من الوفيات هذه الحوادث تترك في الفئات العمرية التي ما يزيد عن ١٨ سنة وعلى الرغم من أن هذه القضية مثاره دائمًا لحديث الناس والجهات المختصة فإن نسبة الضحايا ومعدل الحوادث محلية في تزايد مستمر حتى إنها تعد من أعلى النسب في العالم كله ، وتعود السرعة هي العامل الأساسي فيأغلب الحوادث .

وفي لقاء إذاعي مع مجموعة من الشباب أذاعته إحدى المطارات الخليجية أن أغلب من طرح عليهم سؤال.....
س / ما سبب سعيكم، خلاصاً، للقيادة؟

أغلبهم لم يكن هدفهم توفير الوقت أو أهتم بكونون في عجله من أمرهم إنما كانت إجاهة أكثرهم أهتم تعودوا على السرعة والملل من القيادة ببطء ، بل أن بعضهم في حالة سرعة وهم في طريقهم لتهزة أو تقضية الوقت وقتل الفراغ ولم تكن هناك إجاهة بسبب الضرورة القصوى مثل إيصال لأحد المرضى أو التأخير في موعد العمل .

وعلى الرغم من وجود أساليب أخرى عديدة لحوادث السيارات فإن السرعة تعد عاملًا يدعم تأثير العوامل الأخرى حيث أصبحت الحوادث المرورية تمثل إحدى أهم القضايا والمشاكل المتنامية التي تواجه سكان المملكة لما تخلفه من مأس اجتماعية وإنسانية فادحة وخسائر مادية جسيمة تطال قطاعات عريضة من المجتمع.

الكشف عن احصائية حوادث الـ ٤ عام الماضية، وتوقعات أكثر من مليون حادث في السعودية في عام ١٤٤٢هـ

كشفت دراسة أجرتها اللجنة الوطنية لسلامة المرور التي تقوم بها مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية عن توقعات بوصول الحوادث المرورية بعد 8 سنوات إلى ١٠٥١,٢٣٢ حادثاً منها ٨,٥٦٦ حادث وفيات، وبتكلفة إقتصادية قد تصاعد إلى ٣١٦,٦ ٦٥٠,٣ مليار ريال حال استمر الوضع المورى على ما هو عليه الآن.

الجدير بالذكر أن إحصائية أعدتها وزارة الداخلية أظهرت أن أعداد الحوادث المرورية خلال الأعوام ١٣٩١ إلى ١٤٣٢هـ، بلغت ٧٩٤ حادثاً تقع عنها ٦٨٨ إصابة و٨٠٢ وفاة.

وأظهرت الإحصائية بأن عدد حوادث عام ١٤٣٢هـ فقط بلغت ٤٤٧٩ حادثاً تقع عنها إصابة أكثر من ٣٩٠٠ شخص، وفاة ٥٣ شخصاً بمعدل ٧٠ شخصاً يومياً.

كشفت الإحصائية أيضاً بأن ٧٣٪ من مجمل الوفيات المسجلة أعمارهم دون ٤٠ سنة، و ٧٥٪ من إجمالي المصايب أعمارهم أيضاً دون ٤٠ سنة. إضافة إلى أن أكثر من ٣٠٪ من أسرة المستشفى يشغلهن مصابوا الحادث المروبة.

استخدم الإشارة الضوئية الصحيحة أثناء الانعطاف ..
فأبسط الأخطاء قد تكلفك الكث